

สารบัญ

ส่วนที่ 1	โครงการแลนด์บริดจ์ สงขลา-สตูล (ท่าเรือน้ำลึกปากบารา)-บทเรียนการขับเคลื่อน ของสมาชิกคนสตูลบนพื้นฐานสิทธิการพัฒนา	7
-	บทนำ	8
-	แนวคิดการพัฒนาของรัฐ ในกระแสโลก	12
-	การพัฒนาในความหมายของนักวิชาการ	14
-	โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา คือการพัฒนาจริงหรือ?	17
-	รายละเอียดโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลภาคใต้ และโครงการแลนด์บริดจ์ สงขลา-สตูล	20
-	ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหากมีโครงการ แลนด์บริดจ์สงขลา-สตูล (ท่าเรือน้ำลึกปากบารา)	25
-	การก่อตัวของภาคประชาชนจังหวัดสตูล	26
-	ขบวนการภาคประชาชนกับการหาทางออก แนวทางการพัฒนา	29
-	สมาชิกคนสตูล พื้นที่กลางเพื่อการออกแบบ การพัฒนาของภาคประชาชน	32
-	รัฐบาลสั่งทบทวนโครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา	36
ส่วนที่ 2	คำพิพากษาคดีปากบารา	43

ส่วนที่ 3 การพัฒนาพื้นที่โดยภาคประชาชนและข้อเสนอ	67
การพัฒนาที่ยั่งยืน	
- การปรับตัวต่อการพัฒนาใหม่ของชุมชน	72
หลังโครงการทำเรื่อน้ำลึกลงปากบาราอุทกชะลอ	
- กรณีศึกษาตัวอย่างแนวทางและข้อเสนอ	80
การพัฒนาที่ยั่งยืน	
3.1 กรณีการประมงและทะเล โดยเครือข่ายประมง	80
พื้นบ้านจังหวัดสตูล	
• บริบททั่วไปของจังหวัดสตูล	80
• ข้อมูลภาพรวมด้านการประมงจังหวัดสตูล	89
• กรณีศึกษาการบริหารจัดการทรัพยากร	99
และการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดสตูล	
• ข้อเสนอของเครือข่ายประมงพื้นบ้าน	105
จังหวัดสตูลต่อการแก้ไขปัญหาต่างๆ	
• กรณีศึกษารูปแบบการจัดการผลผลิตสัตว์น้ำ	114
ของชุมชนประมงพื้นบ้านจังหวัดสตูล	
3.2 กรณีการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน โดยเครือข่าย	152
การท่องเที่ยวโดยชุมชนอ่าวปากบารา	
• บริบททั่วไปการท่องเที่ยวโดยชุมชน	152
อ่าวปากบารา	
• แผนแม่บทการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน	156
อ่าวปากบารา จังหวัดสตูล พ.ศ.2560	
• โครงสร้างคณะกรรมการบริหารจัดการ	163
การท่องเที่ยวโดยชุมชนอ่าวปากบารา	

- ระเบียบข้อบังคับการบริหารจัดการ
การท่องเที่ยวโดยชุมชนอ่าวปากบารา
พ.ศ.2560 176
- กรณีศึกษาการจัดการการท่องเที่ยวโดยชุมชน
“วิสาหกิจกลุ่มท่องเที่ยวโดยชุมชนอ่าวนุ่น” 191
- ข้อเสนอการท่องเที่ยวโดยชุมชน
อ่าวปากบารา 204

**3.3 การจัดการพื้นที่ทรัพยากรใต้ทะเล
อ่าวปากบาราจังหวัดสตูล** 205

โดย ริฟการ์เดียนไทยแลนด์ สตูล

- บริบททั่วไปของกลุ่มริฟการ์เดียน 205
- แผนที่แสดงจุดปะการังบริเวณใกล้
ท่าเทียบเรือท่าลิปะปากบารา 208
- ชนิดปะการัง ในทะเลสตูล 210
- ข้อเสนอการจัดการทรัพยากร
อ่าวปากบาราอย่างยั่งยืน 261

3.4 การจัดการชายหาดและการจัดการ 262

สิ่งแวดล้อม โดยกลุ่มสองล้อรักษ์บ้านเกิด

- การก่อเกิดของกลุ่มสองล้อรักษ์บ้านเกิด 262
- การเข้ามาของท่าเรือท่าลิปะปากบารา 263
- ค้างตามจากกลุ่มสองล้อรักษ์บ้านเกิด 264
- กิจกรรมที่ผ่านมาของกลุ่มสองล้อรักษ์บ้านเกิด 267

บรรณานุกรม 278